

## LA CONSTRUCCIÓN EMPIEZA EN ABRIL DE 2023

### RESUMEN DEL PROYECTO

El programa Seguridad para Todos los Caminos (ARTS, por sus siglas en inglés) tiene el objetivo de reducir serios accidentes en varias intersecciones en las autopistas del estado y en calles locales. Las intersecciones típicamente tienen un alto índice de accidentes. Este proyecto está financiado por el Programa Seguridad para Todos los Caminos.

El programa ARTS del área metropolitana central mejorará la seguridad en aproximadamente 80 intersecciones en importantes calles del lado este del área metropolitana de Portland. Encuentre las ubicaciones de las áreas en el mapa del proyecto (en la siguiente página) y visite el sitio web del proyecto para encontrar ubicaciones de las intersecciones específicas: [bit.ly/ARTSProgram](https://bit.ly/ARTSProgram).

### MEJORAS DE SEGURIDAD

El programa ARTS identifica intersecciones donde ocurren altas concentraciones de accidentes y luego implementa mejoras sistémicas, o probadas, de bajo costo, para ayudar a reducir estos accidentes.

Las medidas típicas incluyen mejorar la distancia visual al eliminar ramas de árboles y otros obstáculos; agregar señales anticipadas de advertencia como "Alto Adelante" ("Stop Ahead"); o placas posteriores reflectoras en las cabezas de las señales de tráfico, que ayudan a los usuarios de las calles a encontrar y observar más rápidamente las señales de tráfico que les corresponden. El proyecto también reconstruye las aceras de ADA para que cumplan con los estándares actuales, mejorando la accesibilidad para todos los usuarios. El trabajo incluye:



Mejoras para visualización a distancia, como eliminar ramas de árboles.



Instalación y mejoras de señales de tráfico.



Rampas en las banquetas para cumplir con los estándares de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA, por sus siglas en inglés).



Mejoras en la iluminación de las calles.



Las mejoras de seguridad incluye instalar placas posteriores reflectoras en las cabezas de las señales de tráfico.

### IMPACTOS AL TRÁFICO

El trabajo ocurrirá en múltiples intersecciones a la vez. Los impactos al tráfico en cualquier intersección durará de uno a siete días.

- Cierre de un solo carril durante la noche en las áreas de construcción.
- Desactivación de semáforos en algunas intersecciones con personas dirigiendo el tráfico con banderas.
- Cierres de las aceras con desviaciones para peatones que cumplen con la ADA.
- Reubicaciones de corto plazo de paradas de autobús.
- Restricciones temporales para estacionamiento sobre la calle.

### IMPACTOS DE RUIDO DURANTE LA CONSTRUCCIÓN

Para minimizar los impactos al tráfico durante el día, se requiere cierto trabajo durante la noche. Aquellas personas que trabajen o vivan en el área pueden escuchar ruido del equipo pesado, camiones de construcción, ruido de pitidos cuando los vehículos van en reversa (requerido por la Administración de Seguridad y Salud Ocupacional), y de equipo como serruchos para concreto y martillos neumáticos.

El ODOT aplicará medidas de mitigación de ruido de construcción para reducir los impactos del ruido para los vecinos cercanos. Use la **línea telefónica de ruido nocturno, disponible las 24/7** para conectarse con una persona en vivo para hablar de cualquier preocupación relacionada con el sonido: **503-412-2346**.

### CRONOGRAMA DE LA CONSTRUCCIÓN

El trabajo empieza en abril de 2023 y continuará hasta la primavera de 2024.



Encuentre más información sobre el proyecto en:  
[bit.ly/ARTSProgram](https://bit.ly/ARTSProgram)

Para las adaptaciones, servicios de traducción/interpretación del Título II de la ADA o el Título VI de Derechos Civiles o para obtener información adicional, llame al 503-731-4128, TTY 800-735-2900 o use el Servicio de Retransmisión de Oregon en todo el estado: 7-1-1.

¿Habla usted español? Podemos proveer la información en esta publicación en español. Para recibir la información en español, por favor, llame al 503-731-4128.



[www.tripcheck.com](https://www.tripcheck.com)

## ÁREA DEL PROYECTO

El programa ARTS Central mejora la seguridad en intersecciones y calles en el área metropolitana central de Portland. La mejora en los corredores incluye la circunvalación de U.S. 30, Powell Boulevard (U.S. 26), Foster Road, y la Interestatal 205 (consulte todas las áreas de trabajo en el siguiente mapa).

Visite el sitio web del proyecto para encontrar las ubicaciones de las intersecciones: [bit.ly/ARTSProgram](http://bit.ly/ARTSProgram)

## ¿TIENE PREGUNTAS O COMENTARIOS?

**Lili Boicourt**

*Coordinadora de Asuntos con la Comunidad*

[Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov](mailto:Lili.D.Boicourt@odot.oregon.gov)

**503-731-8247**

## CORREDORES DEL ÁREA DE TRABAJO

Los corredores con color muestran en dónde se planea el trabajo.

 McLoughlin Blvd (OR 99E)



 82nd Ave (OR 213)



 Washington St



 Powell Blvd (U.S. 26)



 SE Foster Rd / I-205



 U.S. 30 Bypass



### ÍCONO DE MAPA

Los íconos indican el tipo de trabajo en la intersección en el corredor.



Señales de tráfico



Iluminación de la calle



Mejoras para visualización a distancia



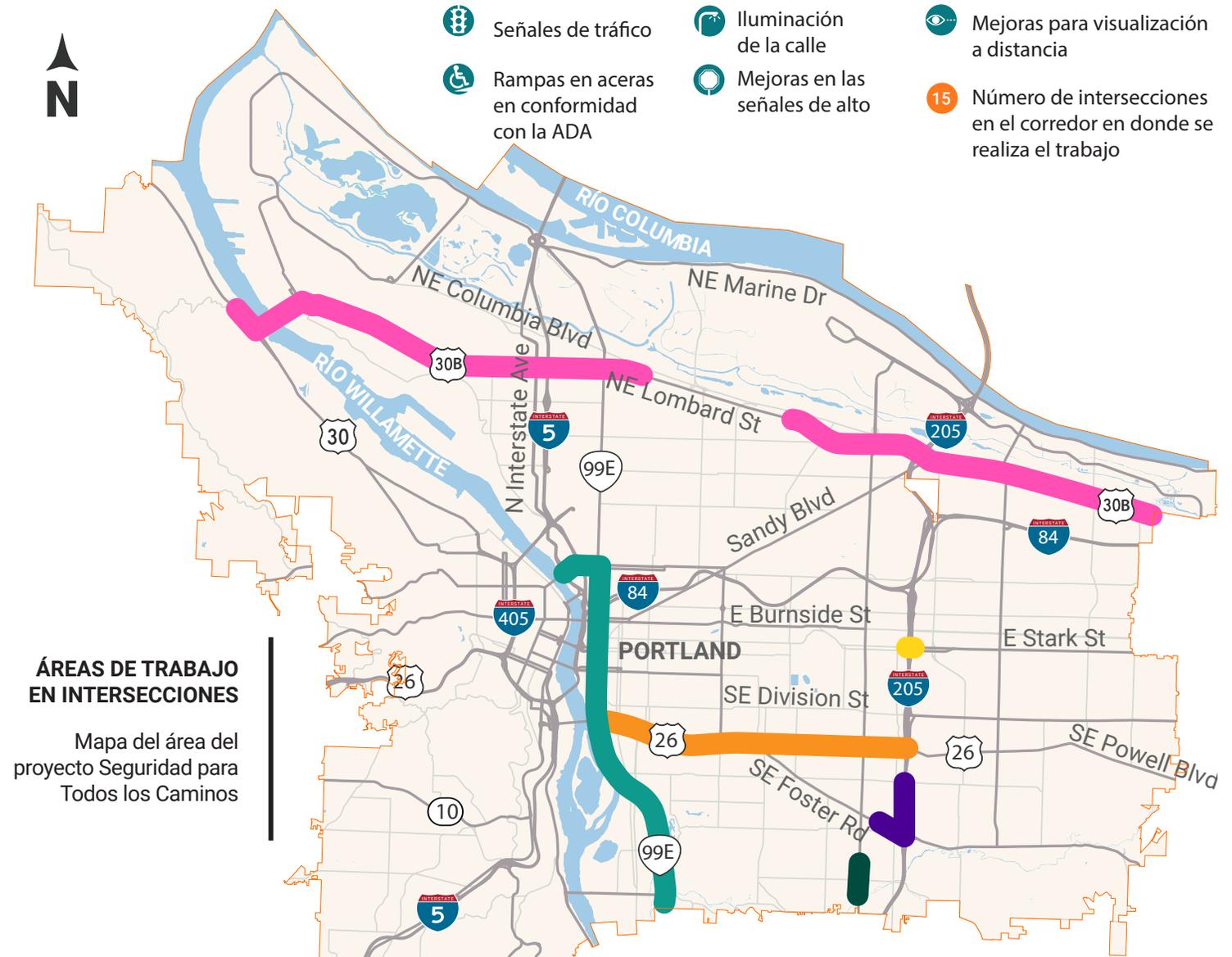
Rampas en aceras en conformidad con la ADA



Mejoras en las señales de alto



Número de intersecciones en el corredor en donde se realiza el trabajo



### ÁREAS DE TRABAJO EN INTERSECCIONES

Mapa del área del proyecto Seguridad para Todos los Caminos